

## 工事実績（一覧）

近年施工した代表的な工事です。

発注者名	工事名	主な施工概要
国土交通省	十津川道路 大野土捨場他整備工事	仮棧橋工 L=150.5m、待避所設置工 N=23箇所 舗装工 A=24,600㎡
	阪本地区坂路設置その他工事	コンクリート舗装工、階段工、量水票設置工 道路付属物設置工
	猿谷ダムB地区周辺環境整備工事	造園工、公園施設設置工 (表彰対象工事)
	平成17年度 堆積土砂撤去その他工事	擁壁護岸工 L=100m、浚渫工 V=5,500㎥ 河道保護工 N=1式
	阪本取水口堆積土砂撤去工事	浚渫工 V=6,200㎥、仮設工 N=1式
	猿谷ダム無線中継所整備工事	コンクリート舗装工 N=1式
	平成19年度 猿谷ダム貯水池堆積土砂撤去工事	浚渫工 V=5,000㎥、仮設工 N=1式
	猿谷ダム補修工事	落石防護工 L=127m、公園施設補修工
	猿谷ダム補修（その2）工事	落石防護工 L=97m、公園施設補修工
	川原樋川導水路トンネル補修（その3）工事	トンネル補修工 A=455㎡
	上北山道路西原地区法面工事	抑止杭工 N=21本、アンカー工 N=37本 場所打擁壁工、斜面安定工
	池津川取水堰堤補修工事	弾性保護版設置工 A=264㎡ 河中道路工 V=24,100㎥
	川原樋川取水堰堤補修工事	弾性保護版設置工 A=510㎡ 工用道路工 N=1式
	宇井地区情報管路敷設工事	情報管路敷設工 N=1式
川原樋川取水堰堤災害復旧他補修工事	根固めブロック（10t級）設置工 N=362個、河川土工 V=41,950㎥	
奈良県	3-3改-1号 道路改築（改良）工事	EPS軽量盛土工 V=3,500㎥、斜面安定工 谷止擁壁工
	3-3改-2号 道路改築（改良）工事	EPS軽量盛土工 V=4,000㎥、斜面安定工 排水工
	3-3-5号 道路改良工事	EPS軽量盛土工 V=1,000㎥、斜面安定工 仮棧橋撤去工 G=1,200t、
	3-3-1号 道路改良工事	EPS軽量盛土工 V=1,400㎥、斜面安定工 多数アンカー式補強土壁工 V=7,800㎥
	1-3-改-1号 道路改良工事（国道）（地域連携推進）	EPS軽量盛土工 V=1,900㎥、谷止擁壁工 多数アンカー式補強土壁工 V=6,500㎥
	2-2-改-9号 地域連携推進事業（国道改築）	EPS軽量盛土工 V=3,200㎥、斜面安定工 多数アンカー式補強土壁工 V=5,200㎥
	3-3橋-1号 道路改築（橋梁）工事	仮設棧橋工 L=175.0m
	3-4橋-1号 道路改築（橋梁）工事	仮棧橋工 {鋼管杭橋脚} G=450.0t 鋸桁工 L=120.0m
	3-4橋-2号 道路改築（橋梁）工事	橋台工 N=1基
	3-4橋-5号 道路改築（橋梁）工事	橋台工 N=1基、深礎杭工 N=2本
	3-4橋-6号 道路改築（橋梁）工事	橋脚工 N=1基、深礎杭工 N=6本

発注者名	工事名	主な施工概要
奈良県	3-4橋-7号 道路改築（橋梁）工事	橋脚工 N=1基、深礎杭工 N=1本
	2-2-橋-1号 地域連携推進事業（国道改築）	橋台工 N=2基、深礎杭工 N=4本 FCB軽量盛土工 V=1,080m <sup>3</sup>
	20災37-1・72-4-9号 道路災害復旧事業	コンクリート吹付工 A=2,730m <sup>2</sup> ポケット式ロックネット工 A=1,180m <sup>2</sup>
	20災37-2・72-7-8号 道路災害復旧事業	道路付属設備工 N=1式
	2-2-2号 地域連携推進事業（国道災害防除）	ロープネット工 L=6,960m
	20災37-3号 道路災害復旧事業	頭部排土工（無人化施工・高所法面機械掘削） V=2,360m <sup>3</sup>
	20災37-4号 道路災害復旧事業	コンクリート吹付工 A=1,130m <sup>2</sup>
	20災37-5号 道路災害復旧事業	吹付砕工 A=1,836m <sup>2</sup> 、アンカー工 N=23本 鉄筋挿入工 N=574本
	3-24-2号 五條吉野線 地方道路交付金事業（道路改良）	鋼製棧道工（メタルロード工法）L=97m 擁壁工 N=1式
	710-17・710-2・74-1号 高野天川線 経済危機対策臨時交付金事業	SqCピア仮設棧橋工 L=67m
	710-3号 高野天川線 経済危機対策臨時交付金事業	SqCピア仮設棧橋工 L=67m EPS軽量盛土工 V=104m <sup>3</sup>
	1-2-改-3号 地域連携推進事業（国道改築）	SqCピア仮設棧橋工 L=152m L型場所打擁壁工 V=99m <sup>3</sup> 、谷止擁壁工
	713-1号 高野辻堂線 単独道路災害防除事業	河川掘削工 V=9,500m <sup>3</sup> 河川盛土工 V=9,500m <sup>3</sup>
	7-1-1号 迂回路設置事業（単独）	EPS軽量盛土工 V=470m <sup>3</sup> 、防護柵工 N=1式 アスファルト舗装工 A=650m <sup>2</sup>
	7-1-2号 迂回路設置事業（単独）	場所打杭工 N=60本 仮設棧橋工 N=1式
	G-202-1 熊野川 臨時単独河川改良事業	河川掘削工 V=12,800m <sup>3</sup> 河川盛土工 V=4,300m <sup>3</sup>
	2-186-1号 高野辻堂線 地域自主戦略交付金事業	コンクリート吹付工 A=964m <sup>2</sup> 重力式擁壁工 N=1式
	2-186-2号 高野辻堂線 地域自主戦略交付金事業	仮設防護柵設置工 N=1式 土留杭工 N=21本
	17-2-1号 紀の川 小規模河川改修事業（都市河川）	河道拡幅工 V=10,120m <sup>3</sup> 、盛土工 V=12,600m <sup>3</sup> 環境護岸工 A=2,317m <sup>2</sup> 、カルバート工 N=1基
	702-補正-2-4号 道路施設維持修繕事業	ヒンジ式ロックフェンス工 L=38m
	7-1-1・1-2-橋-4号 迂回路設置事業（補助）・地域連携 推進事業（国道改築）	仮設棧橋工（在来+パラミックス工法）L=230m 盛土工 V=7,600m <sup>3</sup> 、河川掘削工 V=5,000m <sup>3</sup> 鉄筋挿入工 N=1式
	1-2-橋-5号（閉君工区） 地域連携推進事業（国道改築）	深礎杭工 N=1本、仮設棧橋工 N=1式 土留擁壁工 N=1式
	23災-458-1号 河川災害復旧事業	掘削工 V=132,900m <sup>3</sup> 、盛土工 V=132,900m <sup>3</sup> 法面整形工 A=4,660m <sup>2</sup> 、排水構造物工 L=305m
	1-2-橋-7号（閉君工区） 地域連携推進事業（国道改築）	A2橋台工 N=1基、深礎杭工 N=2本 土留擁壁工 N=1式、EPS軽量盛土工 V=546m <sup>3</sup>
	1-1-橋-3号（川津工区） 地域連携推進事業（国道改築）	P1、P2、P3橋脚工 N=3基、土留擁壁工 N=1式 ニューマチックケーソン工 N=3本
	1-2-橋-5号（辻堂3工区） 地域連携推進事業（国道改築）	A1橋台工 N=1基、P1橋脚工 N=1基、仮設棧橋工 N=1式、土留擁壁工 N=1式、深礎杭工 N=4本
	1-2-橋-6号（辻堂3工区） 地域連携推進事業（国道改築）	P1、P2橋脚工 N=2基、土留擁壁工 N=1式 深礎杭工 N=2本、工用道路工 V=26,600m <sup>3</sup>

発注者名	工事名	主な施工概要
奈良県	1-2-橋-3号 (辻堂3工区) 地域連携推進事業 (国道改築)	A1橋台工 N=1基、P1、P2橋脚工 N=2基、土留擁壁工 N=1式、深礎杭工 N=4本、法面工 N=1式
	23災472-3号 熊野川 河川災害復旧事業	堆積土砂撤去工 V=113,500m <sup>3</sup> 、法覆護岸大型ブロック工 A=1,318m <sup>2</sup> 、根固ブロック工 N=865個 路体盛土工 V=85,000m <sup>3</sup>
	137-3-1号 八ツ川地区 社会資本整備総合交付金事業 (急傾斜地崩壊対策事業)	高揚程コンクリート吹付受圧板工 (ユニラップ工法) N=80基、グラウンドアンカー工 N=80本、鉄筋挿入工 N=54本、排水構造物工 N=1式
	1-1-改-1号 (川津工区) 地域連携推進事業 (国道改築)	EPS軽量盛土工 V=3,546m <sup>3</sup> 、グラウンドアンカー工 N=28本、ボックスカルバート工 N=1式
	23災484号・23災458-5号 高野辻堂線、熊野川 道路災害復旧事業・河川災害復旧事業	護岸工 (コンクリートブロック張工) A=2,372m <sup>2</sup> 河川・道路土工 (掘削工) V=48,460m <sup>3</sup> ポケット式ロックネット工 A=900m <sup>2</sup> 他
	1-2-橋-1号 (閉君工区) 地域連携推進事業 (国道改築)	P1、P2、P3橋脚工 N=3基、土留擁壁工 N=1式 深礎杭工 N=3本、割岩掘削排土工 N=1式
	第災関1-2-1・23災407・23災512-1 災害関連緊急砂防事業・道路災害復旧事業・橋梁災害復旧事業	コンクリート堰堤工 N=1式、コンクリート床固工 N=1式、第1前庭保護工 N=1式、砂防土工 V=21,000m <sup>3</sup>
	23災458-6号・23災464-3号 熊野川 他 河川災害復旧事業	河川土工 (掘削工) V=225,400m <sup>3</sup> 護岸工 (コンクリートブロック積・張工) A=1,634m <sup>2</sup> 、構造物撤去工 V=449m <sup>3</sup>
	23災458-10号・23災464-4号 熊野川 他 河川災害復旧事業	河川土工 (掘削工) V=38,300m <sup>3</sup> 、護岸工 (大型ブロック積工 A=397m <sup>2</sup> 、コンクリートブロック張工 A=243m <sup>2</sup> )、構造物撤去工 N=1式
	23災461号 熊野川 河川災害復旧事業	護岸工 (コンクリートブロック張工 A=4,943m <sup>2</sup> ) 盛土工 V=4,510m <sup>3</sup> 、掘削工 V=22,160m <sup>3</sup> 、土留・仮締切工 N=590枚 構造物撤去工 V=2,848m <sup>3</sup>
	23災458-4号 熊野川 河川災害復旧事業	掘削工 V=78,790m <sup>3</sup> 、盛土工 V=383,940m <sup>3</sup> 護岸工 (コンクリートブロック工) A=714m <sup>2</sup> 護岸工 (大型ブロック積工) A=934m <sup>2</sup>
	23災458-11号 熊野川 河川災害復旧事業	掘削工 V=66,800m <sup>3</sup> 、盛土工 V=44,460m <sup>3</sup> 護岸工 (大型ブロック積工) A=2,983m <sup>2</sup> 構造物撤去工 (骨材再生工) V=3,958m <sup>3</sup>
	平成26年度 1-2-改-2号 地域連携推進事業 (国道改築)	多数アンカー式補強土壁工 V=5,200m <sup>3</sup> 、段差基礎コンクリート V=1,223m <sup>3</sup> 、鉄筋挿入工 N=154本、吹付法砕工 A=595m <sup>2</sup>
	25災195号 熊野川 河川災害復旧事業	堆積土砂撤去工 V=113,400m <sup>3</sup> 、盛土工 V=83,900m <sup>3</sup> 、植生工 A=5,250m <sup>2</sup>
	526-2号外 防災・安全交付金事業 (街路改良) 外	プレキャストカルバート工 (HKスパンザアーチ工法) L=276m、軟弱地盤処理工 V=4,590m <sup>3</sup> 、補強盛土+流動化処理工 V=16,500m <sup>3</sup>
	1-2-橋-4号 仮棧橋工事 (地域連携推進事業 (国道改築))	仮棧橋工 (鋼管杭橋脚方式) L=128m 仮棧橋取付工 L=23m
	24災134-2号 一般県道篠原宇井線 道路災害復旧事業工事	法砕工 A=699m <sup>2</sup> 、鉄筋挿入工 N=285本、グラウンドアンカー工 N=72本、集水井工 N=3基、集排水ポーリング N=1式、落石防護網工 N=1式
	平成27年度 1-2-改-1号 地域連携推進事業 (国道改築)	EPS軽量盛土工 V=1,939m <sup>3</sup> 、プレキャスト擁壁工 L=86m、重力式擁壁工 V=49m <sup>3</sup> 、アスファルト舗装工 A=2,255m <sup>2</sup> 、落石防護網工 A=740m <sup>2</sup>
	23災458-13号 熊野川 河川災害復旧事業	掘削工 V=45,600m <sup>3</sup> 、盛土工 V=40,100m <sup>3</sup> 護岸工 (大型ブロック積工) A=1,634m <sup>2</sup> 護岸工 (ブロック張工 A=1,366m <sup>2</sup> )
	激甚2-2-1号 折立地区 地すべり激甚災害対策 特別緊急事業	掘削工 V=173,200m <sup>3</sup> 、盛土工 V=90,400m <sup>3</sup> 改良盛土工 V=11,680m <sup>3</sup> 、吹付法砕工 A=3,000m <sup>2</sup> グラウンドアンカー工 N=396本

発注者名	工事名	主な施工概要
奈良県	23災467-4号 神納川 河川災害復旧事業	掘削工 V=220, 200m <sup>3</sup> 、盛土工 V=198, 120m <sup>3</sup> 管理道路工 A=686m <sup>2</sup> 、プレキャスト水路工 L=287.3m、現場打擁壁工 V=29m <sup>3</sup>
	平成27年度 1-2-改-2号 地域連携推進事業（国道改築）	多数アンカー式補強土壁工 V=10, 970m <sup>3</sup> 、 谷止工 N=2基、コンクリート吹付工 A=1, 740m <sup>2</sup> 、 排水ボーリング工 N=6本
	平成27年度 72-1-1号 折立地区 地すべり対策工事	改良盛土工 V=17, 500m <sup>3</sup> 、袋詰玉石工 N=184袋、 掘削工 V=22, 600m <sup>3</sup> 、鋼矢板護岸撤去工 L=163m 構造物取壊工 N=1式
	平成27年度 72-1-4号 折立地区 地すべり対策工事	袋詰玉石工 N=323袋、根固ブロック工（10 t） N=306個、基礎コンクリート工 V=680m <sup>3</sup> 、 盛土工 V=17, 300m <sup>3</sup>
	26災41-4号 熊野川 護岸復旧工事 （河川災害復旧事業）	護岸工（大型ブロック積工） A=905m <sup>2</sup> 、 護岸工（ブロック張工） A=669m <sup>2</sup> 、 根固めブロック工 N=189個、植生工 N=1式
	1-2-橋-2号 地域連携推進事業（国道改築）	R C 橋脚工 N=3基、深礎杭工 N=3本、 土留擁壁工 N=1式、棧橋撤去工 N=1式、 法面工 N=1式
	27災41号 堂平地区 地すべり対策工事 （道路災害復旧事業）	頭部排土工 V=420m <sup>3</sup> 、吹付法砕工 A=158m <sup>2</sup> 、 鉄筋挿入工 N=50本、横ボーリング工 L=38m、 抑止グラウンドアンカー工 N=18本
	23災461・27災22号 熊野川 護岸復旧工事 （河川災害復旧事業）	護岸工（ブロック張工） A=8, 977m <sup>2</sup> 、掘削工 V=22, 470m <sup>3</sup> 、地盤改良工 V=20, 150m <sup>3</sup> 、ボックス カルバート工 L=22m、排水構造物工 L=10m
	平成28年度 72-1-1号 折立地区 地すべり対策工事	盛土工 V=35, 350m <sup>3</sup> 、抑止アンカー工 N=105本 モルタル吹付工 A=1, 600m <sup>2</sup> 、山腹水路工 L= 478.9m、構造物取壊し工 V=292m <sup>3</sup>
	1-168-7-2-5号 一般国道168号 法面崩落復旧工事	コンクリート吹付工 A=3, 652m <sup>2</sup> 、法砕工 A=67m <sup>2</sup> 、鉄筋挿入工 N=88本、グラウンド アンカー工 N=36本、R C M掘削工 V=4, 600m <sup>3</sup>
	1-2-1号 辻堂バイパス 道路改良工事 （軽量盛土工事）	EPS超軽量盛土工 V=3, 180m <sup>3</sup> 、ジオテキスタイル 盛土補強工 V=147m <sup>3</sup> 、切土補強土工 N=302本、 地山補強土工 N=228本、法砕工 A=535m <sup>2</sup>
	71-7-2号 大畑瀬 山腹工事	掘削工 V=14, 000m <sup>3</sup> 、鉄筋挿入工 N=971本 植生工（植生基材吹付工） A=3, 310m <sup>2</sup> プレストネット工 N=971箇所
	1-168-7-3-3号 一般国道168号 五條市西吉野町西野 法面对策工事	グラウンドアンカー工 N=185本、吹付法砕工 A=1, 369m <sup>2</sup> 、鉄筋挿入工 N=414本、落石防護網 工 A=1, 570m <sup>2</sup> 、CWS工法 L=79m
	線1-3-補-2号 一般国道168号 阪本工区（仮称） 阪本トンネル南坑口道路拡幅工事	張出車道工（ロードプラス） L=50m、 FCB軽量盛土工 V=804m <sup>3</sup> 、既設擁壁補強工 （スーパーダグシム工）N=42本
	1-3-2号 一般国道168号 阪本工区（仮称） 阪本トンネル北坑口迂回棧橋工事	仮棧橋工 L=83m（H型鋼使用橋脚：38本、 鋼製上部工：139t）、盛土工 V=2, 800m <sup>3</sup> 、 掘削工 V=4, 100m <sup>3</sup>
	1-3-3号 一般国道168号 阪本工区（仮称） 阪本トンネル南坑口補強土壁工事	多数アンカー式盛土補強土壁工 V=720m <sup>3</sup> FCB軽量盛土工 V=598m <sup>3</sup> 、EPルートパイル工 N=111本、カルバート工 L=45m